

H O T Ă R Ă R E A nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2024

cu privire la respingerea plângerii prelabile formulate împotriva Hotărârii nr. 209/2024 a Consiliului Local al Municipiului Arad referitoare la modificarea și completarea Hotărârii nr. 303/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea Regulamentului de acces și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 48603/ 30.05.2024,

Analizând raportul comun al Serviciilor de Ordine Publică, Circulație și Parcări 1 și 2 din cadrul Direcției Generale Poliția Locală, al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Edilitare și al Serviciului Relații cu Publicul și Asociații de Proprietari din cadrul Direcției Comunicare,

Ținând cont de adresa cu titlu de plângere prelabilă nr. 42895 din 13.05.2024 formulată de către S.C. ADY-METAL NYK S.R.L., prin care se solicită revocarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 209/2024 cu privire la modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 303/2016 privind aprobarea Regulamentului de acces și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad,

Luând în considerare avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c), alin. (7) lit. g), m), alin. (14), art. 139 alin. (1), (3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD  
adoptă prezenta  
H O T Ă R Ă R E

**Articol unic.** Se respinge ca neîntemeiată și nefondată plângerea prelabilă formulată de către S.C. ADY-METAL NYK S.R.L., înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 42895/13.05.2024, prin care solicită revocarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 209/2024 cu privire la modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 303/2016 privind aprobarea Regulamentului de acces și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad, cu motivația prevăzută în raportul de specialitate nr. 48606/ 30.05.2024, care constituie Anexă, parte integrantă din prezenta hotărâre.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (8) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și cu aplicarea art. 137 din Hotărârea nr. 216/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *“respingerea plângerii prealabile formulate împotriva Hotărârii nr. 209/2024 adoptată de Consiliul Local al Municipiului Arad”*, proiect în susținerea căruia formulez următorul

REFERAT DE APROBARE

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 209/2024 s-a aprobat modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 303/2016.

O parte dintre aceste modificări și completări au survenit ca urmare a derulării proiectului *„Revitalizarea Zonei Strada Mărului și Amenajarea ca Zonă de Acord”* – Cod SMIS 127360, al cărui beneficiar este Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Arad, prin care s-a realizat reconversia în zonă de acord a unui teren de 28 ha, din zona strada Mărului.

Totodată, hotărârea de consiliu a extins traseul cu acces gratuit de pe strada Ștefan cel Mare – strada Muncii până la str. Orșova nr. 6 și retur și a completat articolul 12 al actului normativ cu o nouă excepție în ceea ce privește vehiculele care efectuează transporturi în vederea desfășurării evenimentelor cultural-artistice și sportive organizate de Primăria Municipiului Arad sau de către instituțiile publice care funcționează sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Arad, sau pentru alte evenimente la care Primăria Municipiului Arad este partener, precum și cele care efectuează transporturi de ajutoare umanitare și donații pentru instituții, asociații și ONG-uri cu sediul pe raza Municipiului Arad.

Prin plângerea prealabilă formulată S.C. ADY-METAL NYK S.R.L. solicită revocarea hotărârii de consiliu.

Întrucât actul normativ a fost adoptat cu respectarea prevederilor legale în vigoare, legiuitorul stabilind în sarcina autorităților administrației publice locale stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, modificările și completările adoptate obținând avizul Inspectoratului de Poliție Județean Arad,

P R O P U N

Adoptarea unei hotărâri de respingere a cererii de revocare a Hotărârii nr. 209/2024 cu privire la modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 303/2016 privind aprobarea Regulamentului de acces și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad, ca neîntemeiată și nefondată.

P R I M A R  
Călin BIBART  
VICEPRIMAR  
Lazăr FAUR

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Direcția Generală Poliția Locală – Serviciile Ordine Publică, Circulație și Parcări 1 și 2

Direcția Edilitară - Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre

Direcția Comunicare - Serviciul Relații cu Publicul și Asociații de Proprietari

Nr. **48606/ 30.05.2024**

RAPORT DE SPECIALITATE

referatul de aprobare înregistrat cu nr. **48603/ 30.05.2024** al Primarului Municipiului Arad, ce are ca obiect *“respingerea plângerii prealabile formulate împotriva Hotărârii nr. 209/2024 adoptată de Consiliul Local al Municipiului Arad ”*

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 209 din 24.04.2024 s-a modificat și completat Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 303/2016 privind aprobarea Regulamentului de acces și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad, cu modificările și completările ulterioare.

După cum reiese din preambulul hotărârii de consiliu, aceasta a fost adoptată în baza prevederilor art. 33 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 128 alin. (1) lit. b) și d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit dispozițiilor art. 33 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997: *“Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.”*

Totodată, potrivit prevederilor art. 123 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002: *“(1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții: d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;”*

Astfel, potrivit legislației în vigoare, intră în atribuția autorităților administrației publice locale stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație.

Printre completările adoptate se numără și interzicerea accesului autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 2 t și a celor cu remorcă, cu excepția celor pentru transport persoane, precum și a celor utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere și reparații ale rețelelor edilitare și ale echipamentelor aflate în dotarea zonelor de agrement.

Modificarea anterior menționată a fost adoptată ca urmare a solicitării Unității de Implementare a Proiectului *„Revitalizarea Zonei Strada Mărului și Amenajarea ca Zonă de Agrement”*.

Totodată, această modificare s-a realizat cu avizul Inspectoratului de Poliție Județean Arad – Serviciul Rutier, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Proiectul *„Revitalizarea Zonei Strada Mărului și Amenajarea ca Zonă de Agrement”* – al cărui beneficiar este Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Arad are ca scop reconversia / reutilizarea suprafeței de teren (zona strada Mărului) neutilizat și abandonat și transformarea sa în zonă de agrement și recreere pentru populație, în vederea îmbunătățirii condițiilor de viață a cetățenilor, principalul rezultat preconizat fiind acela de a crește suprafețele verzi, satisfacerea nevoii

de agrement și recreere a populației urbane și reducerea nivelului de poluare, îmbunătățirea aspectului estetic al Municipiului Arad și crearea de alternative recreaționale pentru populația deservită.

Mai mult decât atât, municipalitatea are în vedere ca acest proiect să fie extins pe toată lungimea străzilor Mărului și Sabelor. Subliniem faptul că cele două zone figurează ca zone de agrement în Planul Urbanistic General al Municipiului Arad, aflat în proces de actualizare, prin urmare se impun pe de o parte o serie de restricții de tonaj, dar și interzicerea oricăror activități de comerț și servicii care produc poluare chimică, fonică sau vizuală.

În ultimii doi ani, în paralel cu implementarea proiectului susmenționat, Primăria Municipiului Arad a inițiat un amplu program de eliberare a domeniului public de amenajările improvizate având caracter locativ ce fuseseră ocupate de persoane fără adăpost, majoritatea originare din alte localități. Prin acest demers, a fost eliminată o activitate lucrativă ce afecta mediul și salubritatea zonei, respectiv dezafectarea și incendierea de obiecte, în vederea predării resturilor metalice la centrul de colectare din proximitate.

Activitatea de dezasamblare a obiectelor ce conțin metal se desfășura, în zonă, ca efect al aducerii lor la centrul respectiv de către dube, camionete ori camioane cu masa totală de peste 7,5 tone.

Zona străzii Mărului constituie un obiectiv aflat în monitorizare pentru verificarea respectării prevederilor legale care vizează normele de gospodărire ale municipiului, regimul deșeurilor, protecția mediului și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, ca urmare a creșterii fenomenului contravențional în zonă, fenomen semnalat de cetățenii cartierului Alfa, în principal, dar și de către alți cetățeni care tranzitează zona ca urmare a desfășurării diverselor activități în aer liber, sau constatat de către polițiștii locali ca urmare a acțiunilor de patrulare/monitorizare.

În baza atribuțiilor de serviciu, polițiștii locali din cadrul Direcției Generale Poliția Locală Arad, au contribuit la acest proiect intensificând controalele, aplicând numeroasele sancțiuni pentru nerespectarea legislației în domeniul protecției mediului (deversare de deșeuri, incendieri ale vegetației, ale deșeurilor), pe cea a circulației pe drumurile publice precum și în domeniul ordinii și liniștii publice în arealul zonei (staționări și parcări neregulate, tonaj depășit, scandaluri între agenții economici), producând disconfort fonic, vizual și chimic. De asemenea, s-au aplicat sancțiuni unor persoane care transportau cu mașina, căruța ori bicicleta deșeuri menajere pe care le abandonau sau le incendiau, iar în urma amenziilor repetate aplicate s-a reușit dislocarea parțială a acestor persoane din zona amintită.

Pentru preîntâmpinarea unor asemenea situații care reprezintă fapte contravenționale și care pun în pericol finalizarea proiectului mai sus precizat, a fost necesară și oportună adoptarea unor măsuri prin care să se interzică accesul și circulația autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 2 tone și a celor cu remorcă, cu excepția celor pentru transport persoane, precum și a celor utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere și reparații ale rețelelor edilitare și ale echipamentelor aflate în dotarea zonelor de agrement.

De subliniat este faptul că S.C. ADY-METAL NYK S.R.L., prin plângerea prealabilă depusă, solicită revocarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 209 din 24.04.2024.

Or, actul normativ aduce mai multe modificări/completări, printre care extinderea traseului cu acces gratuit pe strada Ștefan cel Mare – strada Muncii, până la str. Orșova nr.6 și completarea articolului 12 al actului normativ cu o nouă excepție în ceea ce privește vehiculele care efectuează transporturi în vederea desfășurării evenimentelor cultural-artistice și sportive organizate de Primăria Municipiului Arad sau de către instituțiile publice care funcționează sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Arad, sau pentru alte evenimente la care Primăria Municipiului Arad este partener, precum și cele care efectuează transporturi de ajutoare umanitare și donații pentru instituții, asociații și ONG-uri cu sediul pe raza Municipiului Arad.

Astfel, prin revocarea hotărârii de consiliu în întregime ar fi afectați și alți operatori economici, precum și cei care efectuează transporturi de ajutoare umanitare și donații pentru instituții, asociații și ONG-uri cu sediul pe raza Municipiului Arad.

Ținând cont de cele mai sus menționate,

**P R O P U N E M:**

Promovarea unui proiect de hotărâre prin care să se aprobe:

Respingerea ca neîntemeiată și nefondată a plângerii prealabile formulate împotriva Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 209/2024 cu privire la modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 303/2016 privind aprobarea Regulamentului de acces și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Claudia Macra

**DIRECTOR EXECUTIV**

Liliana Florea

**DIRECTOR EXECUTIV**

Adrian Toma

**Șef Serviciu**

Ovidiu Găină

**Polițist local,**

Marian Motrea

Viză Juridică,

Numele și prenumele Sorin Contraș

Semnătura \_\_\_\_\_